

# Murcia necesita urgentemente un estudio muy completo de su circulación (Jefe de Tráfico)

El próximo sábado, 28 de mayo, se celebrará en España —y, por tanto, en Murcia— el "Día internacional sin accidentes". Dedicado esta vez, de manera primordial, como toque de atención, a la circulación urbana. Al peatón y al conductor.

--Dos figuras --nos dice don Miguel Asensio Mochales en su despacho de la Jefatura Provincial de Tráfico, acosado a llamadas telefónicas, ocupado y preocupado en mil quehaceres, conversador infatigable, puro hombre de acción-- dos personajes que no son antagonistas. Ahí está el quid, señor García Martínez.

—Soy Galiana, don Miguel Asensio. García Martínez es redactor de "La Verdad".

--¡Es verdad, hombre, cómo estoy yo! Bueno, pues a lo que iba, García Martí... digo, Galiana.

Suena el teléfono por enésima vez. Entra un funcionario. Todo se concita para que no acabemos de saber qué ocurre con las figuras que no han de ser antagonistas.

--La circulación urbana

## ASENSIO MOCHALES RECOMIENDA: SEÑALIZACION, EDUCACION, VIGILANCIA Y, COMO REMEDIO HEROICO, SANCIONES

- \* LOS "PASOS DE CEBRA" SON MUY PELIGROSOS
- \* LA "ZONA AZUL" ES UNA MEDIDA EXTREMA
- \* PARA NOVIEMBRE O DICIEMBRE DEL 67 SE ALCANZARA LA MATRICULA MU-100.000
- \* HAY QUE IMPRIMIR MAYOR VELOCIDAD A NUESTRO TRAFAGO

### DECLARACIONES EN EXCLUSIVA PARA "HOJA DEL LUNES"

ta de peatón y conductor. Para encauzarla, para sacarla de su actual anarquía, yo reco-

da extrema, sanciones. --Me va usted a permitir que le diga que en la circulación mur-

—Si. Existe curiosidad y mendea las preguntas, aunque nadie ha solicitado tan bonita cifra. Desde luego que la daremos al azar. Podrá recaer en un sustoso modelo o en una modesta motocicleta.

#### UNA CIUDAD PARTIDA EN DOS

El jefe de Tráfico pone a nuestra disposición varios kilos de papel impreso. Boletines informativos, artículos, hasta cuentos sobre el tráfico!

—Murcia es además población de paso turístico. Su densidad, su trazado especialísimo, sus características de ciudad vieja, estrecha, pero en franco desarrollo urbanístico, hacen de ella una capital nada fácil en cuanto a su circulación. Está partida en dos sectores claramente diferenciados y ambos muy pujantes.

—¿Cómo plantearía usted el estudio previo? —Genéricamente, sin descender a detalles. Estudiaría el todo y luego atacaría los problemas parciales. Entiendo que no se ha hecho aún dicho estudio por miedo a probables rectificaciones derivadas de las ampliaciones pendientes.

—Opine de la «zona azul». —Le tengo mucho miedo. Antes de crear complicaciones trataría de aplicar remedios que no fueran tan drásticos como una «zona azul».

—Murcia, don Miguel, está atravesando la fiebre de los «pasos de cebra». Los habrá a montones. ¿Qué le parecen? —Le contestaré con esta moderna bienaventuranza: «bienaventurados los peatones que crean en los «pasos de cebra» porque de ellos será muy

bien bastante peligrosos. Desgraciadamente se utilizan como una solución económica para hacer atravesar la calzada a los peatones cuando por ser la circulación de vehículos o de peatones excesiva, ya no se pueden admitir estas soluciones de circunstancias y entonces no es respetado ni por unos ni por otros. Deben ser bien visibles para no engañar al peatón sobre su seguridad, pues si no van acompañados de luces intermitentes, a menudo no son localizados por los conductores. Por su parte el peatón debe recordar que un vehículo necesita un tiempo para detenerse y si el peatón se lanza a cruzar el «paso cebra» cuando el conductor no tiene espacio para detener el vehículo, la garantía legal de la «cebra» es nula para protección».

#### ROMPECABEZAS

Se cumplen tres horas de conversación con Asensio Mochales. Ha caído la tarde, nadie interrumpe nuestro apasionado platicar.

—No le demos vueltas. El problema del tráfico urbano no puede hacerse por parcelas. Debe ser un rompecabezas, a condición de que tengamos la lámina completa, la de la solución total. Habrá que circular más rápido en las ciudades.

—A paso de tortuga, ¿no? —Claro que no. Tendremos que enseñar al niño para que no salga de estampida por una esquina. Tendrá el Ayuntamiento que señalar adecuadamente; establecer direcciones únicas; fijar zonas



Plaza de Martínez Tornel, nudo gordiano de nuestra anárquica circulación. Suma de barbaridades. ¿Cuándo se aprobará ese estudio que nos enseñaron en el Ayuntamiento hace casi un año? (Foto LOPEZ)

--añade al cabo de diez minutos-- es la conjunción perfecta de señalización, educación, vigilancia y, como medida

de hoy día están invertidos los términos. Multas, vigilancia expectante con el fin de multar ipso facto, educación y señalización...

—Permítame usted que yo hable en términos generales. No me gustaría particularizar.

—He venido principalmente a que me diga usted cómo remediaríamos el temerario tráfico de esta Murcia nuestra.

#### PRIMERO. ESTUDIO GENERAL

Sonrisa de don Miguel. Este hombre —nos reafirmamos en ello— tiene un parecido asombroso con aquel galán maduro y de sienes plateadas que era Stewart Granger.

—Vamos a ver. Se impone, en primer lugar, sin pérdida de tiempo, urgente, un estudio completísimo del casco urbano. El problema se agrava día a día. Maneje, maneje estas estadísticas...

Nos enteramos que el 8 de octubre de 1965, la matrícula MU llegaba al número 73.146. El 10 de mayo —siete meses más tarde— un vehículo a motor estrenaba el MU-79.217.

—¿Cuándo se derribará el muro de 100.000?

—Difícil precisarlo. Depende de la matriculación de ciertos ciclomotores que han de ajustarse de aquí en adelante a unas flamantes normas nacionales. El ritmo de aumento de un año para otro se acerca al 25 por ciento. Calcule que hacia noviembre o diciembre de 1967.

—Se celebrará debidamente...



Anarquía en los "pasos de cebra". Peatones y conductores forcejean a ver quién pasa el primero. La preferencia la tiene esta vez el de a pie. Lo malo es que el amarillo se desgasta rápidamente y llega un momento en que las rayas de prioridad no son visibles para el motorizado. Aparte de que hace caso omiso de ellas. (Foto LOPEZ)

pronto el reino de los cielos». De un artículo del jefe de la Guardia Urbana de Barcelona copiamos lo siguiente referente a los dichosos «pasos»: «Ultimamente se va extendiendo en nuestras ciudades los llamados «pasos de cebra», que pueden ser muy útiles para cruzar la calzada, pero tam-

ideales de aparcamiento; obligar a que los edificios de nueva planta posean aparcamiento privado; no permitir que un camión de reparto obstaculice el tráfico tapando todo el ancho de la calle; etc., etc. Por cierto que tengo noticias de que se suprimirá en fecha próxima el paso de peatones del Puente Viejo.

—¡Ya era hora!

—Se instalará a la entrada de la plaza de Camachos.

—¿Usted está convencido de que los Ayuntamientos están capacitados técnicamente para acometer ese estudio urgente que usted propugna?

—Lo ignoro. Ahora bien, la Jefatura Central de Tráfico dispone de un excelente Gabinete técnico donde aparte los problemas generales asesora a los municipios que así lo soliciten. Lorca, sin ir más lejos, nos pidió ayuda. El estudio está hecho e inmediatamente se desplazarán los técnicos a la Ciudad del Sol para ponerlo en práctica.

—Excelente primicia. —Dela por segura. Y esto fue, a grandes rasgos, lo que el jefe de Tráfico y un servidor charlamos la

**EXTRAORDINARIAS REBAJAS**

SOLAMENTE HASTA EL DIA 30 DEL PRESENTE MES

Frigoríficos "ODAG" y "CORBERO"

Colchones - Muebles plegables

Fregaderos de acero inoxidable

y Muebles de Cocina - Mesas y sillas de formica y muchos artículos más

**SON MUY POCOS DIAS**

El día 1 de Junio se normalizan los precios

Establecimientos SANTA ISABEL, N. G. R.

PLAZA SANTA ISABEL, 1. TELEFS. 211230-217897 - MURCIA

**APARATOS SANITARIOS "ROCA"**

CUARTOS DE BAÑO EN BLANCO Y COLOR

GRIFERIAS \* ACCESORIOS \* FREGADERAS DE ACERO \* TRITURADORES

**SALVADOR GARCIA CASTILLO**

Ferretería — Hierros y Aceros

MURCIA CARAVACA DE LA CRUZ

Lea Ud. HOJA DEL LUNES

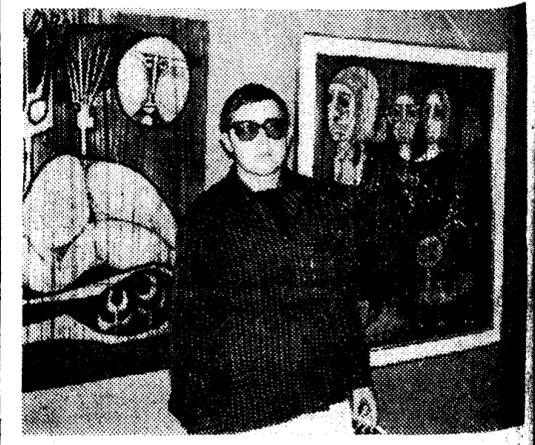


Don Miguel Asensio Mochales, jefe provincial de Tráfico. (Foto LOPEZ)

tenario Ayuntamiento, en unión de las demás entidades interesadas en este verdadero rompecabezas —sin lámina completa— que es nuestra circulación, celebrara de verdad la histórica conmemoración. Que ya la previsión Alfonso hablaba de política urbana por aquel entonces...

ISMAEL GALIANA

### OTRA EXPOSICION DE PARRAGA, ESTA VEZ EN LA CASA DE CULTURA



José María Parraga, que ha expuesto hasta en la vía pública, retorna a los locales cerrados y de categoría. Presenta buen número de pirograbados, difícil especialidad en la que es consumado maestro. Escenario: Casa de Cultura de Murcia. Su director, don Manuel Jorge Aragoneses, ha querido así conmemorar artísticamente el VII centenario del primer Concejo local. (Foto LOPEZ).

### "GIBRALTAR ES UNA PAGINA GLORIOSA A LA VEZ QUE INFINITAMENTE LAMENTABLE DE LA HISTORIA DE ESPAÑA"

El Ayuntamiento de la ciudad de Gibraltar en San Roque difunde leyendas grabadas en el rellano de la escalera de la Casa Capitular

El ilustre Ayuntamiento de la ciudad de Gibraltar, en San Roque, ha editado un folleto en el que recogen las leyendas grabadas en las lápidas que revisten los flancos de la vidriera alegórica que decora el rellano de la escalera de la Casa Capitular.

Al tenor literal siguiente: Ningún español debe olvidar, PRIMERO

Que Gibraltar no se rindió a los ingleses, sino al partido o bando nacional que defendió los pretendidos derechos del archiducado de Austria a la corona de España en la Guerra de Sucesión.

SEGUNDO Que la rendición se hizo en las más honrosas condiciones, después de una lucha heroica y desesperada.

TERCERO Que izada inopinadamente en el Peñón la bandera inglesa, el Concejo, los prohombres, y con ellos la población en masa se expatriaron, prefirieron la pérdida de sus bienes y hogares a someterse al yugo extranjero, e instalándose aquí, sin disolverse co-

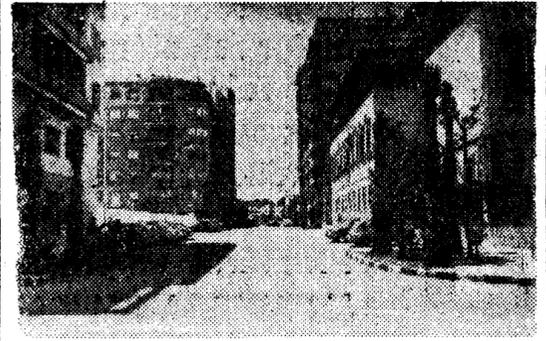
mo tal ciudad, la que resultó en este su Campo desde entonces fiel a su imprescriptible obligación de retorno.

La pérdida de Gibraltar es una página gloriosa a la vez que infinitamente lamentable de la historia de España.

He aquí corroborándose estos números: Guarnecían la Plaza 70 soldados, a los que sólo pudieron oponerse, antes de que cortara el asedio las comunicaciones con los vecinos. Había 100 piezas de artillería, pero la mayoría estaba desmontada y las demás tan sólo podían utilizarse por falta de civiles.

La escuadra bloqueadora componía de 61 buques, 68 torpederos auxiliares, 4.104 cañones, 23.583 artilleros y 9.000 hombres de desembarco, de los que, de inmediato, ocuparon el mismo número de mil.

En estas circunstancias, la ciudad rechazó cuantas intimaciones se hicieron a rendirse por la fuerza, y resistió con épica heroísmo, hasta quedar invenciblemente destruida en un día de asedio que equivalía a un reto al mundo.



Flamante arteria murciana inaugurada con motivo del VII Centenario. Se ha previsto zona de aparcamiento, jardinería, etc. Como esta de Jaime I el Conquistador deberían ser las demás. (Foto LOPEZ)