

Hace un año que la RENFE admitió la posibilidad de construir una moderna estación en el actual emplazamiento de la de Zaraiche

LA CAMARA DE COMERCIO SOLICITO LA MEJORA, QUE SU PRESIDENTE, SR. OSORIO, ESTIMO ACERTADA

El propio director general de Ferrocarriles, en entrevista concedida a LA VERDAD, no descartó la idea

Mañana hace justamente un año que LA VERDAD dio la noticia de que el presidente del Consejo de Administración de la R. E. N. F. E. había estimado acertada la sugerencia de la Cámara de Comercio de Murcia sobre la desaparición de las estaciones del Carmen y de Zaraiche, y la construcción, en el emplazamiento de la última, de una estación digna de la importancia de Murcia.

"La noticia —decíamos en nuestro número del día 3 de enero de 1969— es, por imprevisión, de las que caen como una bomba:

Existe el proyecto de hacer que desaparezca la vieja estación del ferrocarril Murcia-Carmen, por considerar que no responde, ni en lo más mínimo, a las exigencias de nuestro tiempo. Muchos son los defectos de la arcaica estación, que está casi igual —salvo pequeñas y accesorias modernizaciones— que cuando vino el rey. Es pequeña, anticuada, incómoda. No hay accesos cómodos para los viajeros que han de trasladarse de una a otra vía, por sí fuera poco, huele mal en los retretes".

No fue la primera vez que desde estas columnas se exponía el problema, ni desgraciadamente la última, como prueban los hechos.

La cuestión estuvo igualmente planteada a nivel de Ayuntamiento-RENFE; también la Corporación Municipal se ha preocupado, a través de diferentes mandatos edilicios de que Murcia sea dotada de una estación digna en la línea Madrid-Cartagena. Hasta se llegó a sopesar la conveniencia de la desaparición de la actual y del traslado de todos los servicios a la estación de Zaraiche, mediante su total transformación.



Entrada a Murcia por ferrocarril. La deficiente impresión que el viajero recibe al llegar a la estación, aumenta al traspasarla y salir a la plaza, angosta, sin visibilidad urbanística, con edificios viejos y hasta mal cuidada. Murcia debe tener pronto una mejor estación de ferrocarril.



Este es el principal andén de la estación del Carmen. El túico que hay cubierto. En la fotografía, puede apreciarse su pobreza y hasta el mal estado de su pavimento. Para llegar a los demás andenes, que no tienen más techumbre que la del cielo, hay que atravesar las vías o subir y bajar, con rapidez, del tren que intercepte el paso: algo triste cuando tenemos que ofrecer ese espectáculo a forasteros que saben que están en Europa.

No cabe duda de que la llegada y entrada a Murcia por la plaza del Generalísimo, con la amplia perspectiva de la misma, las vías de ronda que de ella parten y los modernos edificios que hoy se levantan en esta nueva zona de la capital, es mucho más digna. La actual plaza de la estación del Carmen aparece ahogada por una serie de viejas edificaciones. De la que sólo parten estrechas calles. El ambiente es marcadamente pueblerino. Esta es la impresión que recibe el viajero cuando llega a Murcia. Hasta que no ha discurrido por la avenida de Peñera o por el paseo de Corvera y llega a la plaza de Juan de la Cierva o a la de González Conde, no obtiene impresión más favorable, de lo que Murcia es.

LA ACTUAL ESTACION DEL CARMEN NO ADMITE REFORMAS

La actual estación del Carmen no admite reformas o por lo menos reformas que la doten de los modernos servicios que impone el tráfico ferroviario.

La primitiva fue construida en el año 1865, o sea el mismo año de la inauguración del trazado hacia Cartagena. Con posterioridad, entre los años 1902 y 1904 fue construida la actual previa la demolición de la anterior. Desde entonces a hoy ha discurrido mucha agua por el Segura. Más de sesenta y cinco años son muchos años en la vida de una ciudad y más aún al ritmo que, afortunadamente, avanza hoy Murcia.

PINTORES MURCIANOS EXPONEN, PATROCINADOS POR SEXTO DE LETRAS DEL INSTITUTO

Los días 3 al 10 del mes que hoy comienza, habrá una exposición de pintura de artistas murcianos en la sala de exposiciones de la Caja de Ahorros del Sureste de España, promovida por los alumnos de sexto curso de Letras del Instituto Alfonso X el Sabio. Participan Avellaneda, Ballester, Muñoz Barberán, Párraga, Saura y otros.

Las horas de visita son: Mañana, de 11 a 1; tarde, de 7 a 9.

Además, su actual emplazamiento tiene planteado, entre otros, dos importantes problemas, aunque uno de ellos está en camino de quedar definitivamente

solucionado. Nos referimos a los frecuentes y entorpecedores cortes de circulación que las maniobras —para cambiar el material de vías— ocasionen en los pasos

¡ADELANTE LA IDEA DE AYUDAR A PEPE CASTILLO!

Manuel F. Moles publica en "Pueblo" un estupendo reportaje sobre el desafortunado banderillero murciano Pepe Castillo, que termina de la siguiente forma: "Tendrá que empezar de nuevo partiendo desde cero; "Pueblo", que ha vivido de cerca esta historia triste y sin brillo, quiere estar a su lado y por ello estas páginas alentarán la organización de un festival taurino que en Murcia se celebre en homenaje y ayuda a un hombre que amó su profesión, a un jornalero del toreo que por encima de todo fue un modelo de clara vocación". LA VERDAD, que tan ampliamente se ha ocupado de la desgracia del torero murciano, se adhiere con todo entusiasmo a la idea de organizar un festival o cualquier otra fórmula para ayudar a Pepe Castillo.

G A N G A

AGENDA DEL DIA

<p>SANTORAL</p> <p>Día 2. — San Isidoro, San Martíniano, San Sirlidón, San Macario.</p> <p>Día 3. — San Antero, San Florenciano, San Pedro Zósimo, San Anastasio.</p>	<p>MISAS</p> <p>Día 2. — De Feria.</p> <p>Día 3. — De Sábado, color blanco.</p>	<p>VEEA Y ALUMBRADO</p> <p>Día 2. — En San Juan Bautista.</p> <p>Día 3. — En Verónicas.</p>	<p>CAUIFICACION MORAL DE ESPECTACULOS</p> <p>"Adivina quién viene esta noche" (2). "Cuatro convictos" (3 R.). "Diabólicamente tuyo" (4). "Divercio a la andaluza" (3). "El estafador" (3 R.). "El gofio" (3). "La estrella del mar" (2). "Los cuatro implacables" (3). "Por mis... pistolas" (2). "Torneo a muerte" (S. C.). "Un día en Nueva York" (3). "Una historia perversa" (4).</p>
--	--	--	--

FARMACIAS

Abiertas desde las 9,30 de la mañana hasta las 11 de la noche

Doña Josefa Martínez Moya, Pl...

LA MODERNIZACION DE LA RED PROVINCIAL DE CAMINOS SE INTENSIFICARA EN ESTE NUEVO AÑO DE 1970

Continuará la atención a los caminos agrícolas para facilitar la salida de productos, y a los turísticos

En este año de 1970 la Diputación intensificará aún más la labor de modernización y mejora de su red de caminos vecinales. Modernización y mejora que continuará afectando tanto a las vías provinciales de interés turístico como a la que son cauce de salida de los productos manufacturados y agrícolas de los núcleos urbanos y zonas rurales de la provincia.

Ayer, precisamente, dábamos cuenta de una comunicación de la Presidencia del Gobierno, por la que se ha concedido a la provincia de Murcia una aportación de 46.626.000 pesetas, para acondicionamiento y conservación de caminos vecinales. Acondicionamiento que decididamente se lleva a cabo dotándolos de firme asfáltico, con la aspiración de que toda la red quede dotada de él. El firme ordinario, más económico en un principio, resulta a más o menos plazo, mucho más caro.

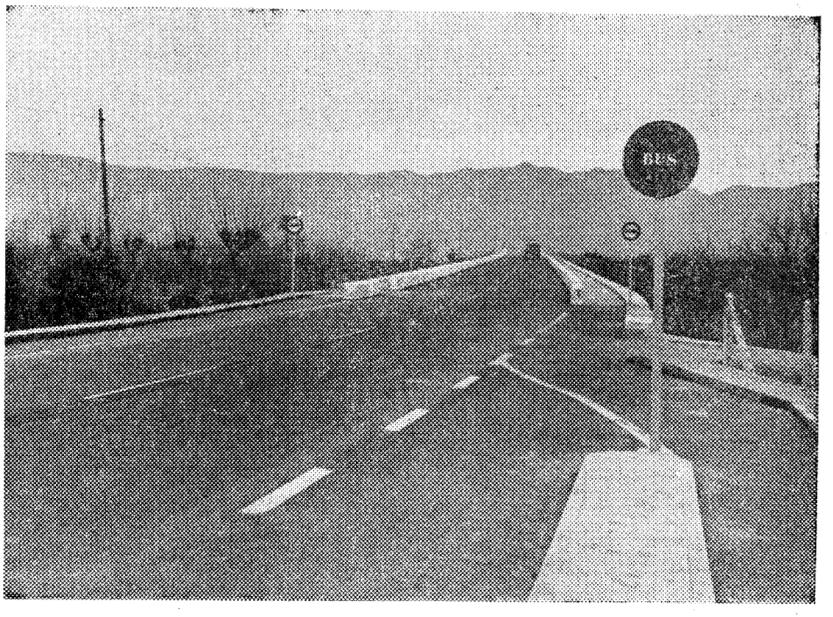
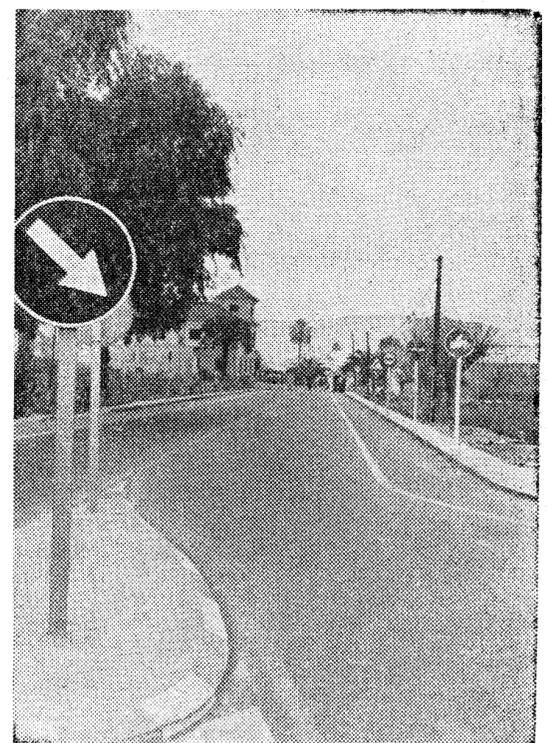
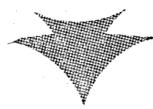
Prueba de esta labor, para la que parece que se destinarán nuevos créditos en el presupuesto para 1970, que está por aprobar, es el camino del Verdolay, que sintetiza la doble finalidad de unir Murcia con la importante zona de huerta situada al otro lado de la margen derecha del Segura y con una zona de indudable interés turístico, como es la de la Fuensanta, La Luz y El Valle.

Actualmente ofrece la hermosa

perspectiva que prueban las fotografías que publicamos. Ampollado en todo su trazado, desde su origen en la carretera de Madrid-Cartagena, hasta el puente sobre el Reguerón, que ha forzado a mantener las primitivas dimensiones, y desde este punto hasta El Charco, ha sido dotado de dos direcciones, con zonas a ambos lados para circulación de bicicletas y de peatones, y de pequeños ensanches, con aceras para las paradas de los autobuses interurbanos.

Todo el trazado se encuentra perfectamente señalizado.

El Camino del Verdolay. Desde su origen en la carretera de Madrid-Cartagena hasta el puente sobre el Reguerón y desde éste hasta El Charco, ofrece esta hermosa perspectiva. Todo él se encuentra señalizado. Señalización para regular la circulación rodada y de peatones. La reforma ha agilizado de manera extraordinaria la intensa circulación que tiene esta importante vía turística.



Semana Navideña del Productor

ACTOS PARA HOY

Se puede visitar, con entrada libre, en el salón de exposiciones del Casino de Murcia, la XXIX Exposición Provincial de Arte del Productor, en horas de 11 a 14 y 18 a 21.

Buzón abierto UNOS ESCOMBROS... QUE SIGUEN

Muy señor mío: Soy una universitaria de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Salamanca, siempre he defendido a Murcia por ser murciana y porque la quiero de verdad. Pero hace un mes aproximadamente se derrumbó una casa colindante a la mía y cuando he regresado para pasar estos días de Navidad, me he encontrado con que todavía no han quitado los escombros y no sólo eso, sino que es el vertedero de toda la plaza. Pienso que después de todo hemos tenido suerte, porque nos ha quedado una pequeña senda por la que podemos entrar a casa.

¿Se puede permitir esto en una plaza céntrica como es Apóstoles y con un monumento nacional como la Catedral? Es la primera vez que me avergüenzo de algo de Murcia y esto me duele.

Espero que esto se resuelva no sólo por el bien de mi familia, sino también por la fama de Murcia.

Muy agradecida,
Fuensanta CH. DE GUZMAN